

平成29年度 通学路点検要望箇所一覧 3月1日現在

栄町教育委員会 学校教育課

【①安食小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	学校下(一区坂下)の押しボタン信号付近(安食305)	右折車をさけるために左に出て追い越す車が多い。信号待ちの児童と接触するおそれがある危険	千葉県	・区画線検討	
2	同上の押しボタン信号横断歩道から前新田踏切にかけての道路	道幅が狭いにも関わらず交通量が多く、登下校の際に車と接触するおそれがあり危険	栄町	・抑止効果として、グリーンベルト設置完了(H25) ・拡幅については、今のところ実施する予定なし	
3	金田屋駐車場(安食3692)から篠田建具店(安食3687)にかけての国道356号線	歩道がなく、側溝の上を一列で歩かなければならない。大型車両も頻繁に行き交うので大変危険である。現在通学路から外している。後藤医院前横断歩道を渡り金田屋前通りまでの区間を通学路として設定している。	千葉県	・児童の通学に係る後藤医院前横断歩道を渡り金田屋前通りまでの区間について、抑止効果として、グリーンベルト設置完了(H29)	
4	大鷲神社入り口付近(安食3620)	登校時は車両進入禁止だが、下校時に車が抜け道として通り抜けるので危険	①栄町 ②成田警察	①通学路注意の看板設置について検討 ②取り締まりの実施 ・帰りの時間帯の規制及び一方通行については今のところ実施する予定なし	
5	大鷲神社入り口の押しボタン信号の横断歩道(安食3620)	横断歩道の白線が消えかかっているため危険	成田警察	・実施済み(H29)	
6	体育館駐車場前道路(安食305)	横断歩道なし	成田警察	・今のところ実施する予定なし(急な下り坂があり横断歩道を設置するには危険な場所である) (利用する人数について、多数の利用が見込まれない)	
7	3区坂	崖崩れがあり通学路として危険なため、1区坂より下校させている状況	栄町	・対策検討中(H30実地調査等予定)	
8	上記2以外の国道356号線(後藤医院から石亭方面)	上記2以外の国道356号線についても、歩道がなく大型トラック等が歩行者のすれすれを通過し大変危険	学校	・通学路変更(安食台地区側から栄中入口方面へ)の検討	
9	安食駅北口の車用道路十字路口～上町踏切	道路が狭い箇所があり、自転車が通ると車と接触する危険がある	栄町	・通学路看板の新たな設置検討	

【②布鎌小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	南ヶ丘2丁目～布鎌小	グリーンベルトが未完成 交通量が多く、スピードを出す	栄町	・グリーンベルト設置予定(H30) ・交差点への減速の注意喚起看板の設置完了(H29) ・丁字路付近、通学路の路面表示検討	
2	南ヶ丘1丁目～布鎌小(交差点) ※天照皇太神社交差点より1ブロック北	事故が多い 運転手への注意喚起要望	①栄町 ②学校	①通学路側減速注意喚起看板の設置完了(H29) ・通学路側路面段差の設置完了 ・車道側の注意喚起看板の設置検討 ②交差点の渡り方について安全指導の実施	
3	布鎌小グラウンド側外周道路	カーブミラーの角度が悪く、直前までいかないと先が見えない	栄町	・角度調整実施完了(H29)	
4	布鎌小正門前	スピードを出す車が多い 横断歩道を児童が渡ろうとしているときも止まらない車がある	栄町	・道路整備、グリーンベルト設置完了(H29) (横断歩道含む) ・減速のための看板等設置検討	
5	押付～南ヶ丘1ー8への道路	スピードを出す車が多い 通学路でもあるため、スピードを落とすように注意喚起してほしい	栄町	・注意喚起の看板設置検討	
6	布鎌小グラウンド側外周道路	カーブミラーの角度が悪く、直前までいかないと先が見えない	栄町	・角度調整実施完了(H29)	

【③安食台小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	安食台小体育館前出入り口から旧石戸そろばん塾までの歩道	舗装の隆起等、段差が危険	栄町	・段差の大きい(隆起5cm以上)危険箇所について改修(H29)	

2	緑道(①安食台小木塚口～丁字路まで、②トンネル付近、③山中公園付近)	老朽化による舗装の痛みが激しく段差等があり通学に危険	栄町	・舗装打替えを行うと供に自転車歩行者の通行の明確化を実施(H29)	H27～実施
3	木塚の通り(緑道との丁字路付近)	スピードが上がる 運転手への注意喚起要望	栄町	・グリーンベルト設置完了(H29)	H28～実施
4	体育館裏門から正門までの歩道	舗装の隆起等段差が危険(本校のマラソンコースにもなっている)	栄町	・段差の大きい(隆起5cm以上)危険箇所について改修済み(H29)	

【④竜角寺台小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	3丁目旧ユタカストア前	見通しが悪い→カーブミラー設置	①教育委員会・学校 ②栄町 ③成田警察	①スクールバスの止まる場所は現状のまま安全確認・安全対策を学校にて指導 ②カーブミラー設置は行わない ・赤道の横断歩道から車道を横断する際の路面表示(止まれ)2箇所検討 ・赤道の車止め撤去は行わない(必要があって設置されているため) ・赤道改修工事は実施中 ③横断歩道塗りについて検討	赤道の改修工事(H29～)
2	3丁目若松屋裏	見通しが悪い、歩道の不整備→カーブミラー設置、グリーンベルト設置	栄町	・カーブミラー、グリーンベルト設置は行わない(安全運転の実施を) ・注意喚起看板の設置検討	
3	2丁目近隣公園前	歩道の不整備→グリーンベルト設置、車両の一時停止線の設置	①栄町 ②成田警察 ③教育委員会・学校	①グリーンベルトの設置は行わない ②一時停止線の設置は行わない(安全運転の実施を) ③安全対策を学校にて指導	
4	2丁目赤道付近の交差点	見通しが悪い→カーブミラーの向きの変更	栄町	・今のところ実施の予定なし(車道から見たカードミラーの角度について、歩道をメインに写すようにカーブミラーの向きを変更することはできないため)	

5	バイパス「竜角寺台」交差点	交差点に設置されている一方の街灯が横断歩道を照らしておらず、暗い状況であることから、二灯型の街灯設置	千葉県	・交差点設置時に照度の基準に沿って外灯を設置しているはず。照度についての確認は検討	
---	---------------	--	-----	---	--

【⑤栄中学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	印西市安食ト杭956付近	長門橋から歩行者用橋を渡ってエネオス「ガソリンスタンド」にぶつかる付近。歩行者用橋をおりるとすぐスタンドの壁があり、壁を避けるように生徒が通行するため、車道にどうしてもはみ出てしまう。接触事故もある。現場は通学路用のグリーンベルトが敷かれているが、あまりにも狭い。 登校時は自転車に乗って、下校時は右側通行となるため自転車を降りて押して通行している。	①千葉県 ②学校	①抑止効果として、グリーンベルト設置完了(H29)・道路舗装完了(H29) ②下校時は自転車を押して移動するよう指導 ・車の動きを確かめながら移動するよう指導 ・国道356号バイパスを通学路として利用する方法について検討	
2	印西市安食ト杭交差点	横断歩道がない 下校時、生徒は自転車を押して交差点を渡ってから布鎌方面に自転車に乗って下校するため横断歩道を設置してほしい	①印西警察 ②千葉県	①今のところ設置の予定なし(待機場所が確保できないため)(安全確認後の道路横断可能) ②グリーンベルト検討	
3	安食小一区坂下交差点～旧石井商店	栄中生徒が通る道が狭い 車両の通行が多く、危険	①千葉県 ②栄町	①抑止効果として、グリーンベルト設置完了(H29) ②ミラー調整完了(H29)	
4	安食駅北口の車用道路十字路～上町踏切	道路が狭い箇所があり、自転車が通ると車と接触する危険がある	栄町	・グリーンベルトの必要性について検討	
5	矢口集落北側の田圃道(木塚～豊住道路)	外灯が少なく暗い 自転車通学生徒にとっては危険 不審者も怖い	栄町	・町の街灯設置基準に合わせた外灯設置はなされているので、今のところ増設予定なし	