

【①安食小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	大鷲神社脇～2区坂下	朝通行止めの道(旧商工会議所前)を避けるために車が通るルートになっている。	町	運転手に向けて、注意喚起の看板を設置し、安全運転を促す。	
2	栄安食郵便局付近	交通量が多く、横断が危険。信号機を設置してほしい。	①警察 ②県	①近くに信号機があるので、設置することはできない。 ②運転者へ注意喚起のために、グリーンベルトを設置する。	
3	3区坂	崖崩れがあり通学路として危険なため、1区坂より下校させている状況。	町	今年度擁壁工事を実施。 来年度舗装工事を実施する予定。	
4	安食交差点4 稲葉自転車付近交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	安食交差点改良工事に併せ、安全対策を検討していく。	
5	安食交差点5 大鷲神社付近交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	安食交差点改良工事に併せ、安全対策を検討していく。	
6	安食交差点8 田中橋付近	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めポールの設置を検討していく。	
7	安食交差点9 白山大橋付近	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	鎌ヶ谷本埜線バイパス工事に併せ対策を検討していく。	
8	安食台交差点1 ナリタヤ付近	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	安全対策を検討していく。	
9	いかりや付近交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	安全対策を検討していく。	
10	篠田建具店～金田屋の歩道	交通量が激しいが、歩道がなく危険。	県	安全対策を検討していく。	
11	八郎治脇	狭隘道路の拡幅	町	拡幅を検討していく。	

【②布鎌小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	青木商店付近丁字路	児童が横断する際、見通しが悪いうえ、車が結構多い。	町	運転手に向けて、注意喚起の看板を設置し、安全運転を促す。	
2	南ヶ丘から西地先への道路	スクールバスが通行する際、道路幅が1車両分しかなくすれ違えない。待機所を設置していただきたい。	町	待機所の設置箇所等検討していく。	

【③安食台小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	酒直台交差点1 成田安食バイパス安食より交差点	歩道1ヶ所のみ支柱設置(2本)。 安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めポールの設置を検討していく。	
2	酒直台交差点2 成田安食バイパス安食より交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めポールの設置を検討していく。	
3	酒直台交差点3 酒直幼稚園付近さわやか通り交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	安全対策を検討していく。	
4	緑道(安食台小学校～道面 児童公園付近)	老朽化による舗装の痛みが激しく段差等があり通学に危険	町	舗装打替えを行うと供に自転車歩行者の通行の明確化を行っていく。	H27～実施中
5	南部地区から県道成田安食線へ上がる道路	狭隘道路の拡幅	町	拡幅を検討していく。	

【④竜角寺台小学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	赤道道路中央側	防犯上の理由により、大きくなった花木により児童の登下校の様子が沿道の家から見えづらい。結果、人の目が届きにくい。伐採・剪定を望みます。	①町 ②学校	①高い木を伐採することは地域住民の理解を得なければならず難しい。 ②学校として、右側通行の指導を行う。	
2	竜角寺台交差点1 成田安食バイパス安食より交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めポールの設置を検討していく。	
3	竜角寺台交差点2 成田安食バイパス安食より交差点	歩道に支柱が設置されているが、車両進入が可能な間隔。	県	車止めポールを設置を予定。	
4	竜角寺台緑道交差点3 緑道・中通り交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	安全対策を検討していく。	
5	竜角寺台小前4 竜角寺台小学校前交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	安全対策を検討していく。	

【⑤栄中学校】

No	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	事業主体	対策内容	備考
1	長門橋先	長門橋横のガソリンスタンド側の道路に段差があり、自転車通学者が危険である。	県	グリーンベルトの凹凸をモルタルで補修する。	
2	栄交番前交差点	マルエツ方面から表通りに出てくる車両から表通りの歩道を走る自転車等が見えづらく、「一時停止」の線を越えてくるため、接触事故の危険がある。	①警察 ②学校	自転車は車両なので、車道を通行するように指導する。	
3	安食交差点1 さかた付近交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めボールの設置を検討していく。	
4	安食交差点2 ふじみ橋付近交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めボールの設置を検討していく。	
5	安食交差点3 栄中入口交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	①県 ②学校	①スペースの関係で安全柵等の設置は難しい。 ②信号を待つ際は、道路の端の安全な場所で待機するように指導する。	
6	布鎌交差点1 江戸屋付近	グリーンベルトはあるが、安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めボールの設置を検討していく。	
7	布鎌交差点5 美浦・栄交差点	グリーンベルトはあるが、安全柵等がないため容易に車両進入可能。	県	車止めボールの設置を検討していく。	
8	安食台交差点2 下埜交差点	安全柵等がないため容易に車両進入可能。	町	車止めボールの設置を検討していく。	
9	裏坂下から下埜交差点までの道	栄中生の送迎の車が縦列駐車をしている。道幅の拡張、パスポートの延長等を要望する。スピードを出して通行する車があり、危険。	①町 ②学校	①用地買収を伴うので、道幅の拡張やパスポートの延長は難しい。 ハンプ(道路に凹凸をつけて、スピードを出させないようにするもの)については、騒音や振動の問題で設置は難しいが運転者になんらかの抑止効果を行う対策工事を今年度より実施。 ②送迎の車については、学校より保護者に対して、「学校内の駐車場利用可」について、周知していく。	
10	稻荷神社 ねがたみち	道が狭いため、危険。 雨天時、水が溜まってしまう。	町	今年度より通学路対策工事を実施。	
11	緑道(駅前北口ロータリー～栄中学校)	老朽化による舗装の痛みが激しく段差等があり通学に危険	町	舗装打替えを行うと共に自転車歩行者の通行の明確化を行っていく。	H27～実施中