

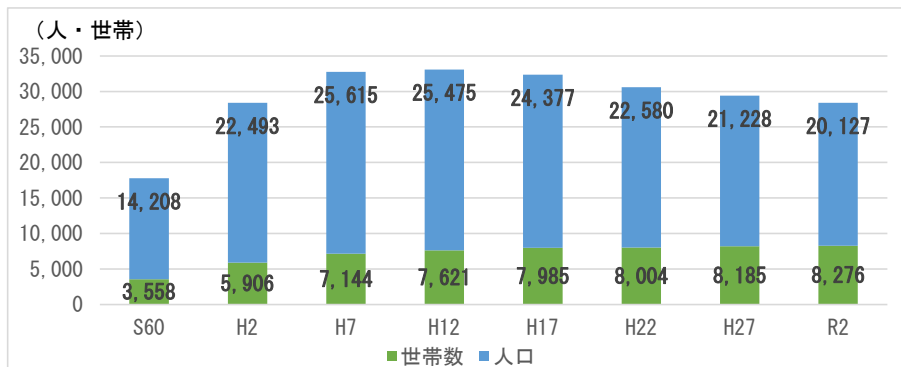
3 栄町の概況及び地域公共交通の現状

1) 基礎的データ

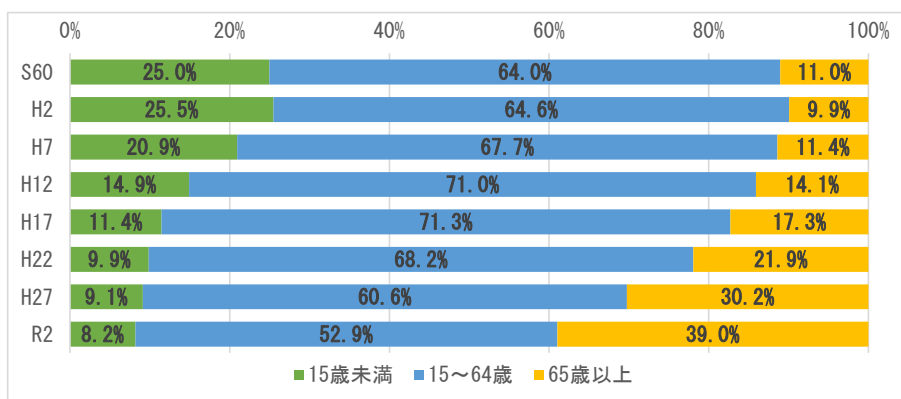
①人口

- 人口は、平成7年の25,615人をピークに減少し、令和2年では20,127人にまで減少しています。(約21%の減少)
- その一方で、世帯数は増加しており、核家族化や単独世帯の増加が伺えます。
- 高齢化の進行も深刻化しており、平成2年以降増加の一途を辿り、平成2年からは約4倍となっています。高齢人口の推移を見ると、60～69歳が減少しているにもかかわらず、70歳以上が増加傾向にあります。
- 地区別の人口密度を見ると、人口密度が最も高い地区は「安食3丁目」で93.82人/haとなっています。農村部は、ほとんどが20人/haを下回っています。
- 地区別の高齢化率は、「最も割合が高い」地区は「安食台5丁目」で53.8%に上り、「南ヶ丘2丁目」や「酒直台2丁目」でも50%を超えています。

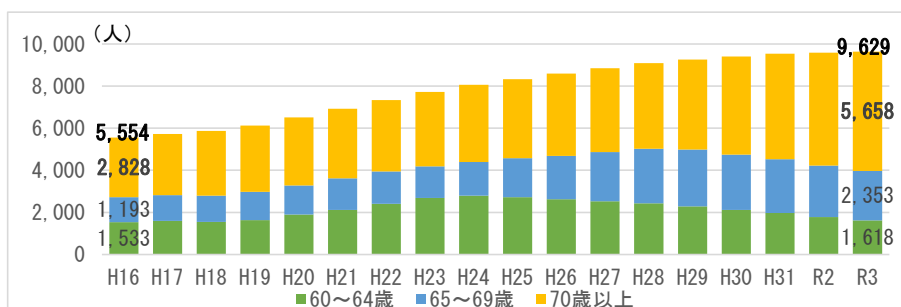
■人口・世帯数の推移（各年国勢調査）



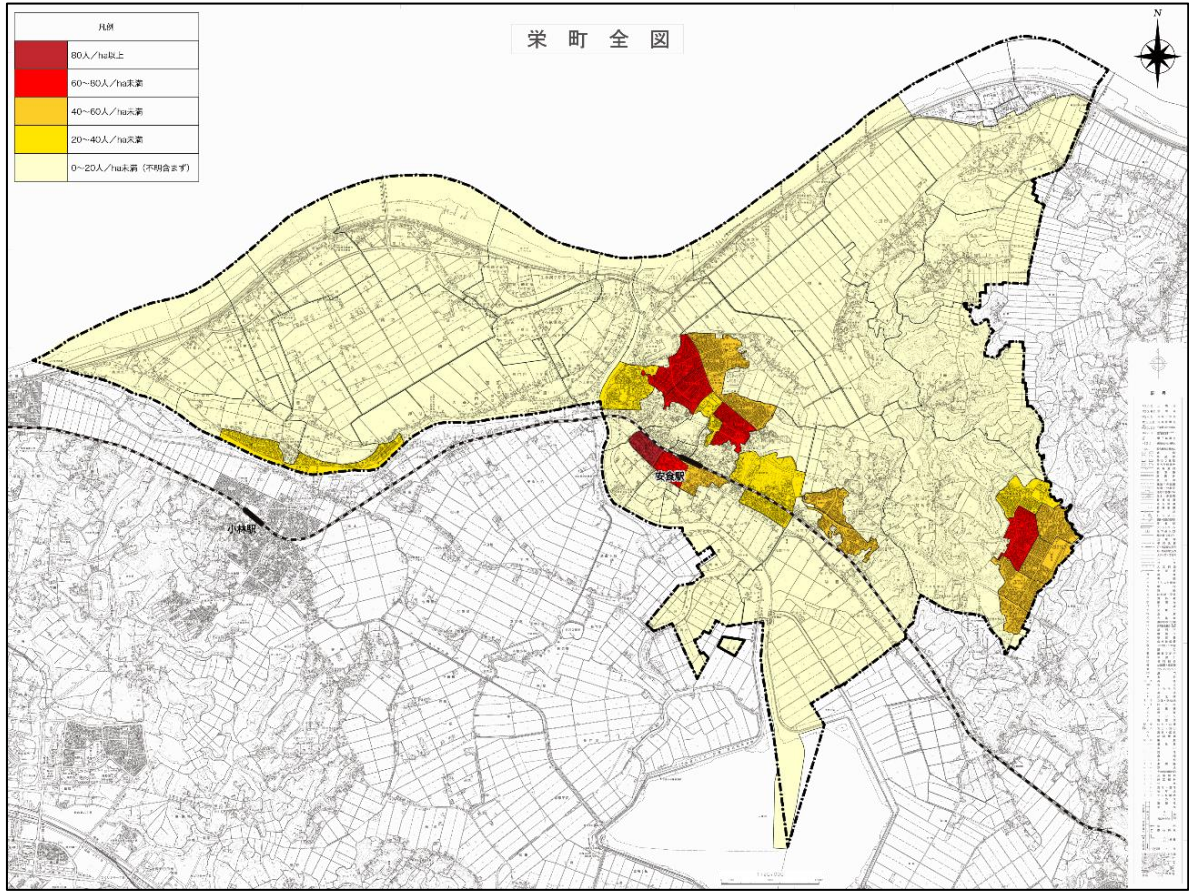
■年齢3区分別人口構成比の推移（各年国勢調査）



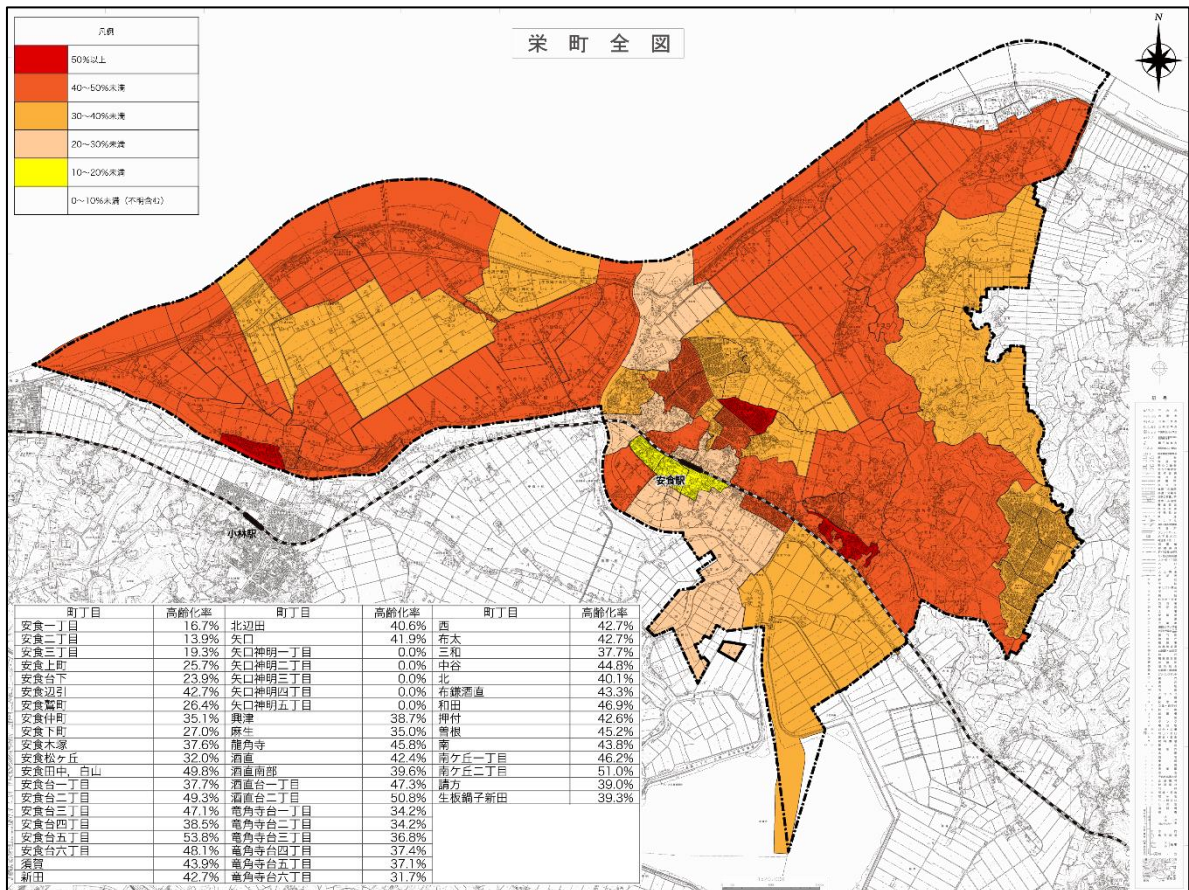
■高齢人口の推移（各年4月1日現在・住民基本台帳）



■地区別人口密度（人/ha）（令和2年国勢調査）



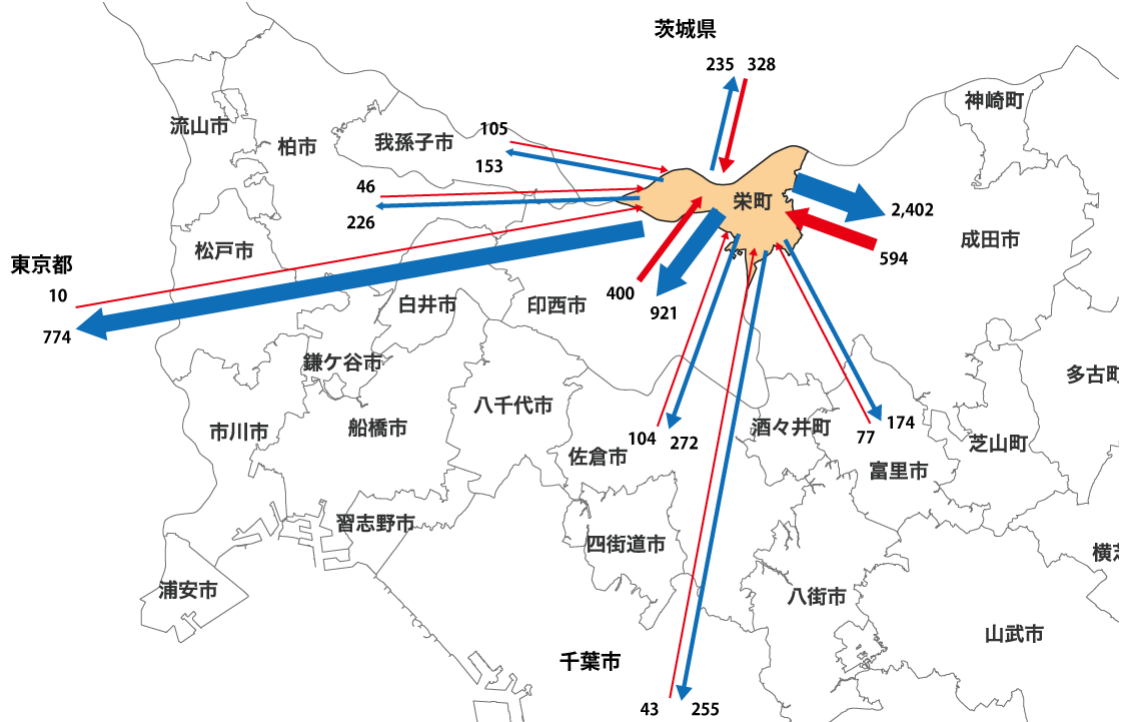
■地区別高齢化率（令和2年国勢調査）



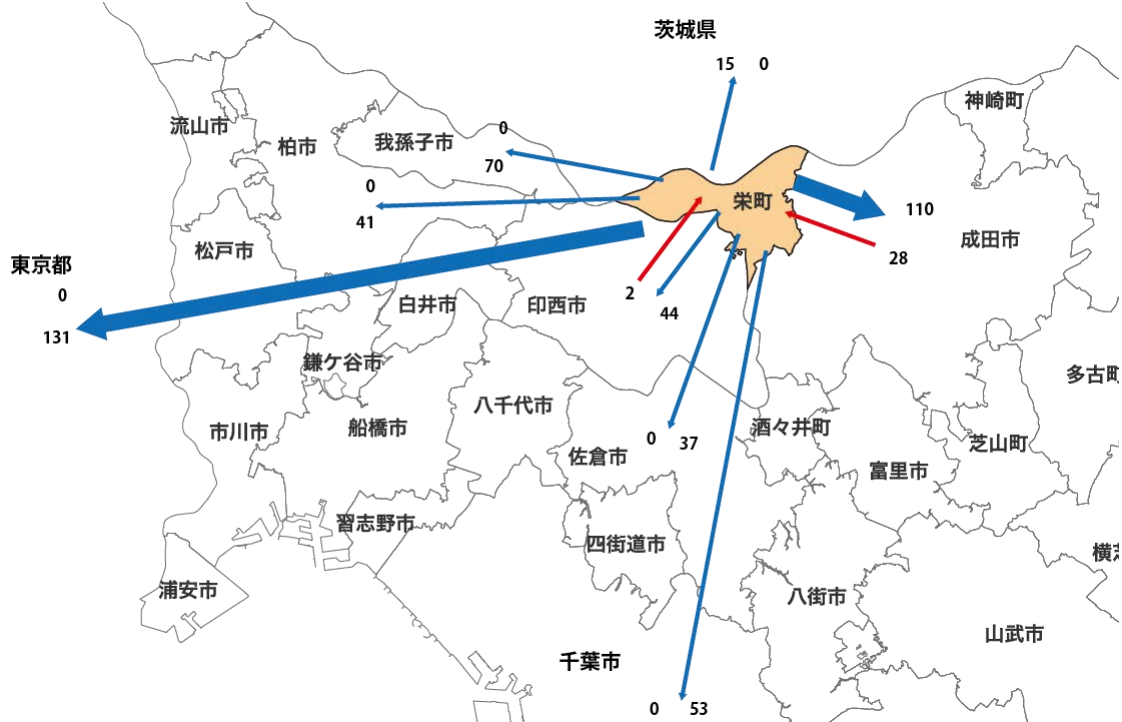
②交通流動状況

- 通勤流動をみると、流出先は「成田市」が最も多く、次いで「印西市」、「東京都」の順となっており、流入元は「成田市」が最も多くなっています。
- 通学流動は、流出先は「東京都」が最も多く、次いで「成田市」となっています。流入は、主に「成田市」からとなっています。
- 目的別の交通手段構成は、「自動車」が69.8%と最も高く、町民の多くが自動車利用傾向にあることがわかります。
- 一方、駅への交通手段は「徒歩」が最も高く、約52%に上っています。

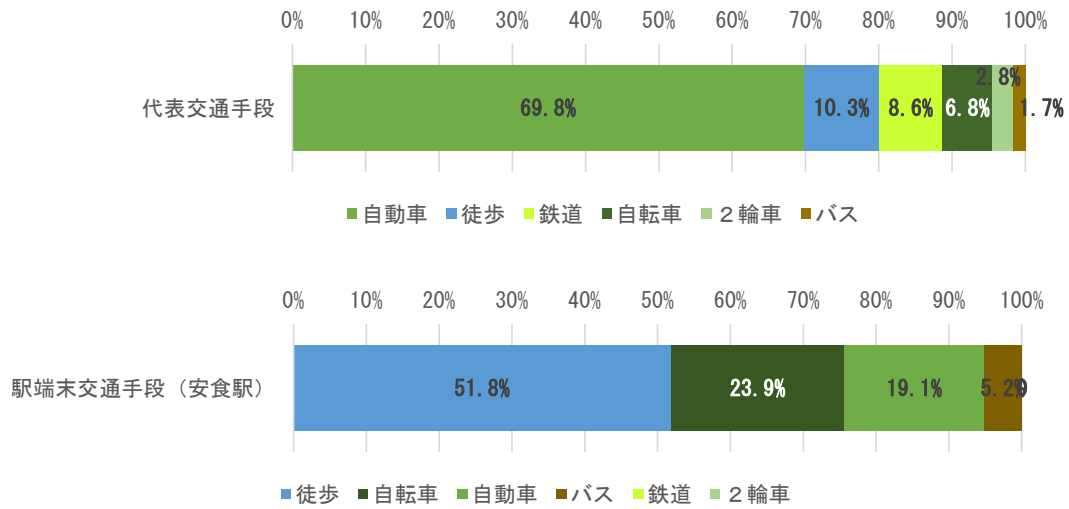
■通勤流動（令和2年国勢調査）



■通学流動（令和2年国勢調査）



■ 目的別交通手段構成比（平成 30 年パーソントリップ調査）



■ 駅端末交通手段（安食駅）（単位：トリップ 平成 30 年パーソントリップ調査）

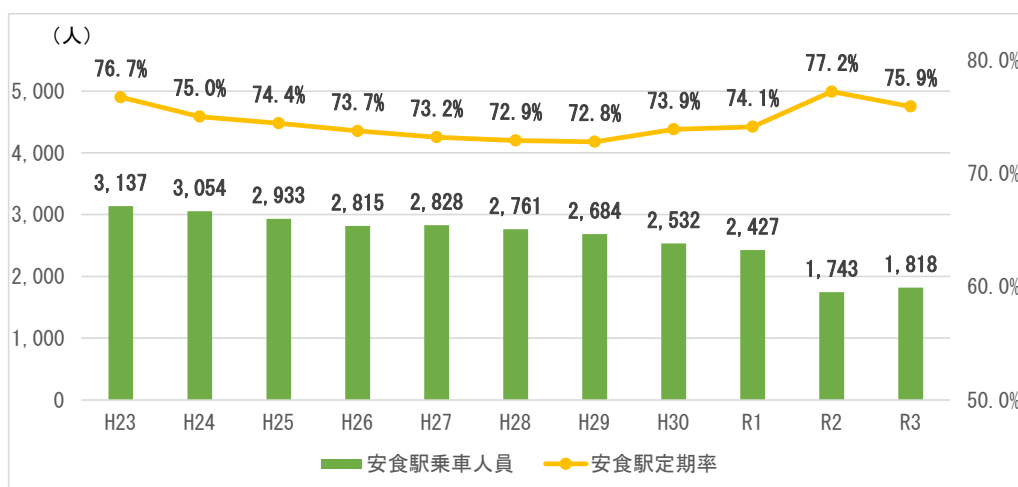
代表交通手段	自動車	徒歩	鉄道	自転車	2輪車	バス
	69.8%	10.3%	8.6%	6.8%	2.8%	1.7%
駅端末交通手段（安食駅）	徒歩	自転車	自動車	バス	鉄道	2輪車
	51.8%	23.9%	19.1%	5.2%	-	-

2) 既存公共交通の現状

①鉄道（JR 成田線）

- 鉄道は、JR 東日本成田線（我孫子支線）が運行し、町内には安食駅 1 つとなっています。
- 安食駅の 1 日平均乗車人員は平成 23 年から減少傾向にあります。令和 2 年は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響があり極端に減少しましたが、令和 3 年はやや増加したものの、テレワークの普及などによりコロナ禍前の水準には戻っていません。
- 令和 2 年度に安食駅の利用環境を改善し、利便性の高い駅とするため、駅舎新設（行政施設との合築）、跨線橋のバリアフリー施設整備（EV 設置）、簡易入場口整備などを検討する基本構想を策定しました。

■鉄道駅別平均乗車人員の推移（JR 東日本ホームページ）



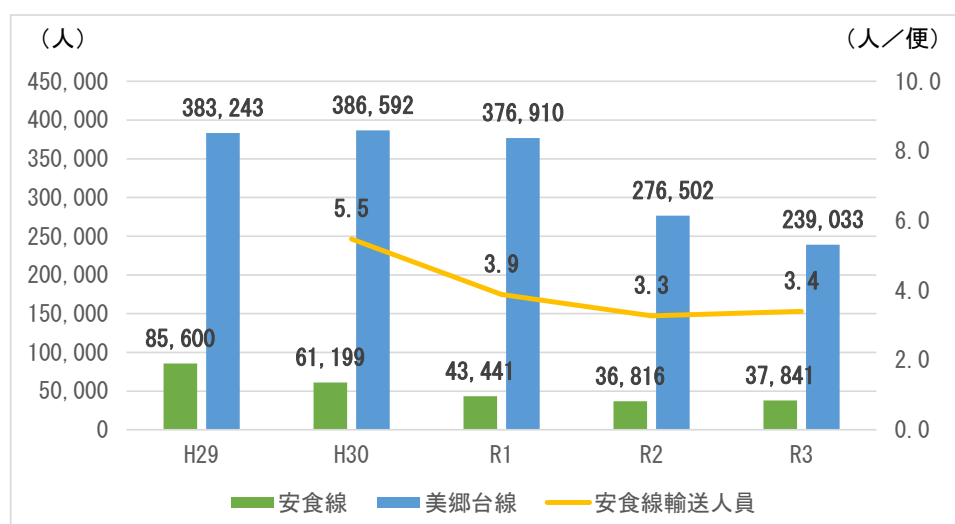
■安食駅舎整備（案）（令和 2 年度）

	【案 1-A】合築駅舎新設・こ線橋EV 設置案	【案 1-B】合築駅舎新設・北口改札新設案（階段+EV 案）	【案 1-C】合築駅舎新設・北口改札新設案（スロープ案）
計画図			
概要	<ul style="list-style-type: none"> • 行政施設との合築駅舎を新設（新駅舎整備後、既存駅舎を撤去した場所に行政施設を整備） • ラチ内こ線橋に EV を新設（各ホーム 1 基ずつ） • EV ロビーを増設する（下り線ホーム拡幅） 	<ul style="list-style-type: none"> • 行政施設との合築駅舎を新設（新駅舎整備後、既存駅舎を撤去した場所に行政施設を整備） • 北口に簡易改札口及び階段・エレベーター 1 基を新設 • ラチ内こ線橋撤去を原則とする 	<ul style="list-style-type: none"> • 行政施設との合築駅舎を新設（新駅舎整備後、既存駅舎を撤去した場所に行政施設を整備） • 北口に簡易改札口及びスロープを新設 • ラチ内こ線橋撤去を原則とする • スロープの構造形式は線路側を桁式、その他は盛土構造（L 型擁壁）
工事費	13.8 億円	13.9 億円	12.5 億円
EV	2 箇所	1 箇所	-
階段	-	1 箇所	-
傾斜路	-	-	1 箇所
比較	<ul style="list-style-type: none"> • EV を新設するため工事費が高価となる • EV の恒久的な維持コスト面が高価となる • EV ロビーの拡幅工事が必要となる • ラチ内でバリアフリー導線が確保できる • 下り線ホームを使用する場合、北口・南口利用者共に移動距離は現状とあまり変わらない 	<ul style="list-style-type: none"> • EV を新設するため工事費が高価となる • EV の恒久的な維持コスト面が高価となる • 北口利用者が下り線ホームを使用する場合、移動距離が短くなる • 南口利用者が下り線ホームを使用する場合、移動距離が長くなる 	<ul style="list-style-type: none"> • 他案と比較して工事費が安価である • 維持コスト面が他案と比較して安価である • スロープ設置により、既存駐輪場の移設又は撤去が必要となる • スロープ延長が長大となるため、簡易改札口から下り線ホーム間の移動距離が長くなる • 南口利用者が下り線ホームを使用する場合、移動距離が長くなる

②路線バス等

- バス交通は、民間路線バス2路線（千葉交通・京成タクシー成田）、町内循環バス2路線が運行されています。
- 路線バスは、安食線（安食駅～竜角寺台車庫）平日 16 便／日、土日祝日 14 便／日、美郷台線（竜角寺台車庫～成田病院～JR 成田駅（西口））平日 23 便／日、土日祝日 22 便／日運行されています。
- 町内循環バスは、安食循環ルート月から土に右廻り4便／日、左廻り3便／日、布鎌循環ルート月から土に右廻り3便／日、左廻り4便／日運行されています。
- 路線バス、循環バス共に利用者は減少傾向にあります。
- 路線バスは、障がい者割引運賃や運転免許証返納者割引などの割引制度を実施しています。
- 町内循環バスの料金は、小学生以上が一律 100 円となっており、障害者手帳などや運転経歴証明書の所持者、また未就学児は無料となっています。

■路線バス年間輸送人員（栄町資料）



■サービス水準

- ◇安食線（京成タクシー成田（株））平日：16 便 土日祝日：14 便
- ◇美郷台線（千葉交通（株））平日：23 便 土日祝日 22 便

■路線バス運賃の割引

○障がい者割引運賃

- 普通旅客運賃の 5 割引（現金・IC カードご利用のいずれも対象）
- 定期旅客運賃の 3 割引（IC カードは非対応のため対象外）
- 介護人（原則 1 名まで）も割引運賃が適用

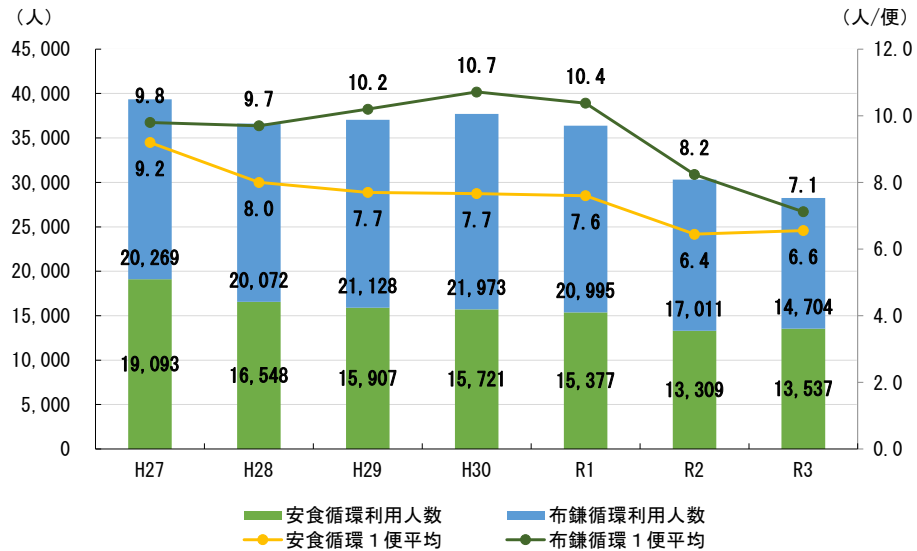
○運転免許証返納者割引

- 運転免許を自主返納した方で、運転経歴証明書をお持ちの 65 歳以上の方
- 普通旅客運賃の 5 割引（現金による支払いのみ）

■町内循環バス利用状況（栄町資料）

区 分		年 度						
		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
安 食 循 環	利用人数	19,093	16,548	15,907	15,721	15,377	13,309	13,537
	1日平均	64.7	56.1	53.9	53.7	53.2	45.1	45.9
	1便平均	9.2	8.0	7.7	7.7	7.6	6.4	6.6
	便数計	2,065	2,065	2,065	2,051	2,023	2,065	2,065
布 鎌 循 環	利用人数	20,269	20,072	21,128	21,973	20,995	17,011	14,704
	1日平均	68.7	68.0	71.6	75.0	72.6	57.7	49.8
	1便平均	9.8	9.7	10.2	10.7	10.4	8.2	7.1
	便数計	2,065	2,065	2,065	2,051	2,023	2,065	2,065
合 計	利用人数	39,362	36,575	37,035	37,694	36,372	30,320	28,241
	1日平均	133.4	124.0	125.5	128.6	125.9	102.8	95.7
	1便平均	9.5	8.8	9.0	9.2	9.0	7.3	6.8
	便数計	4,130	4,130	4,130	4,102	4,046	4,130	4,130
運 行 日 数		295	295	295	293	289	295	295

■町内循環バス利用状況（栄町資料）

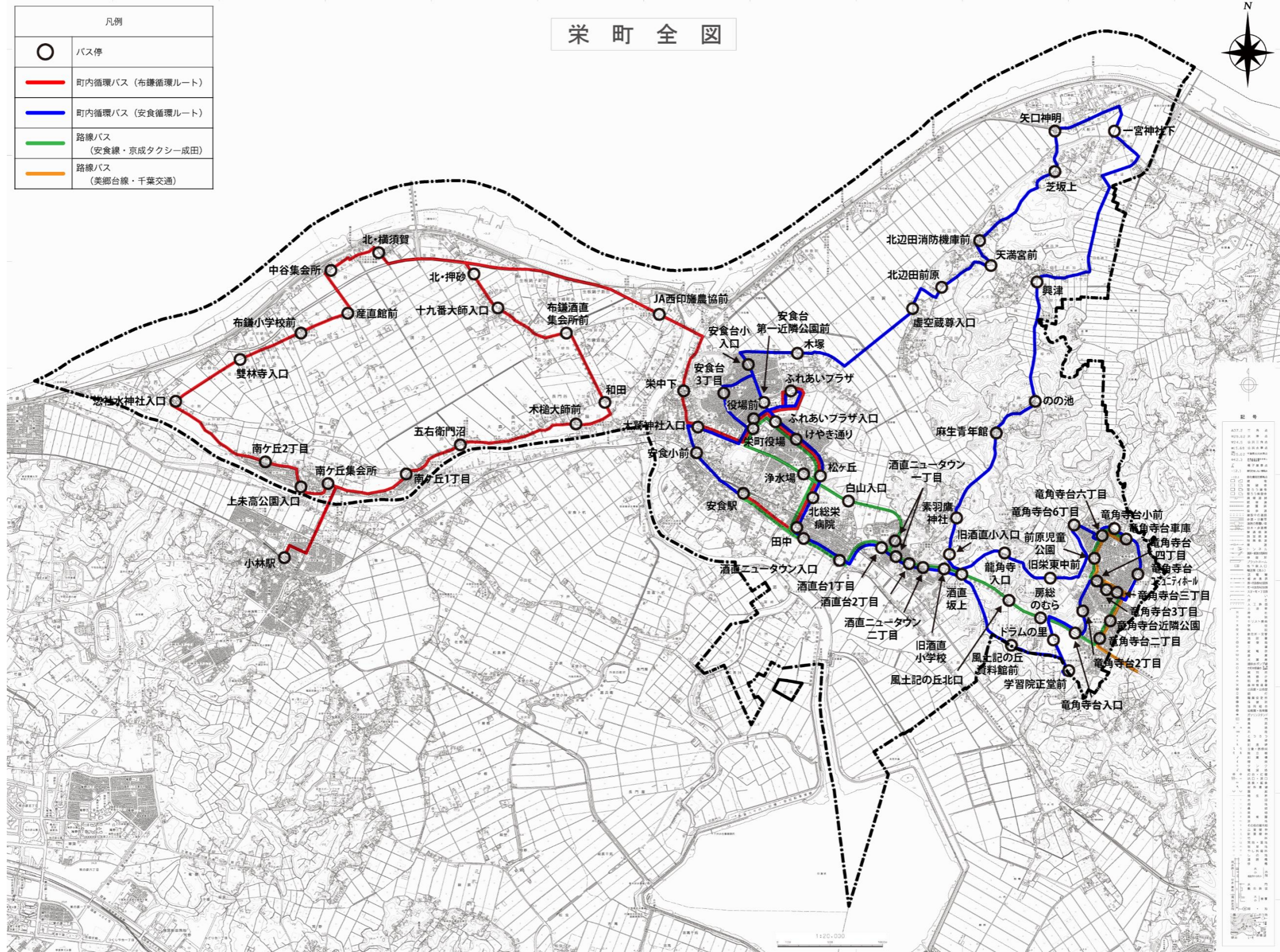


■運賃体系

◇布鎌循環・安食循環

- 料金：小学生以上 一律 100 円
 (身体障害者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳をお持ちの方は無料(介護人の方は有料))
 (※ミライロIDも利用可能)
 (運転経歴証明書の提示により無料(令和4年10月1日開始))
- 運休日：毎週日曜日及び祝日・年末年始(12月31日～1月3日)
- 便数：右廻り(4便) 左廻り(3便)

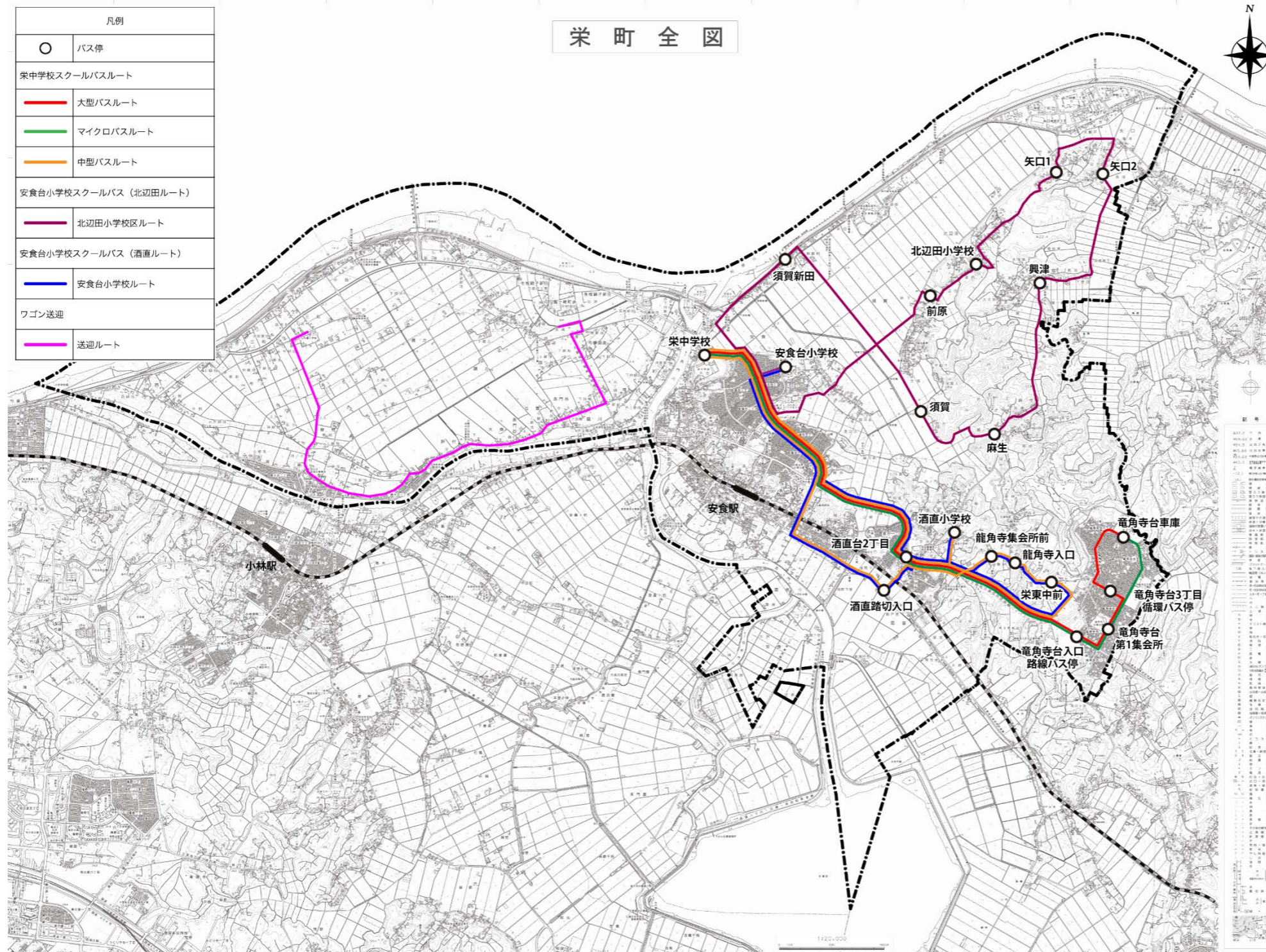
■バス路線図



③スクールバス

- スクールバスは、安食台小スクールバス、栄中スクールバス各2路線運行しています。
- 栄中スクールバスは、大型バスルート、マイクロバスルート、中型バスルートがあり、栄中学校から龍角寺・竜角寺台方面に運行しています。
- 安食台小スクールバスは、北辺田小学校区を回る北辺田ルート、龍角寺方面を回る酒直ルートが運行しています。

■スクールバスルート図



■R4スクールバス申請人数

安食台小スクールバス — 酒直ルート

バス停	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	
酒直踏切	酒1	2	1	2	1		6	
酒直小学校入口	酒2	2	1	1	3	1	8	
龍角寺入口	酒3					1	1	
栄東中学校	酒4						0	
酒直2丁目	酒5	3	4	3	6	5	4	
計		7	5	5	6	10	7	40

安食台小スクールバス — 北辺田ルート

バス停	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	
須賀1(前原)	1	1	1	3	1		6	
天満宮前	2	1	2	1	1	1	6	
矢口1	3						0	
矢口2	4		1				1	
興津	5				1		1	
麻生	6		1		1	2	4	
須賀2	7		1	1			2	
須賀新田	8	1	1				2	
計		2	3	4	3	6	4	22

栄中スクールバス — 酒直ルート

バス停	1年	2年	3年	計	
酒直踏切	酒1	1	1	2	
酒直小学校入口	酒2	1	3	4	
龍角寺入口	酒3			0	
栄東中学校	酒4			0	
酒直2丁目	酒5	6	6	5	17
計		6	8	9	23

栄中スクールバス — 竜角寺台ルート

バス停	1年	2年	3年	計	
竜角寺台車庫	竜1	6	6	6	18
竜角寺台3丁目	竜2	5	12	8	25
竜角寺台第1集会所	竜3	3	1	4	8
竜角寺台入口	竜4	2	4	2	8
計		16	23	20	59

④タクシー

・栄町（安食駅）を管轄とするタクシー事業者は、京成タクシー成田株式会社となっており、計 65 台の車両を保有しています。

■タクシー事業者

◇京成タクシー成田（株）成田営業所
千葉県成田市土屋 1308

■保有車両台数（京成タクシー成田ホームページ）

成田営業所分

◇タクシー：58 台

◇ハイヤー：2 台

◇ジャンボハイヤー：5 台



⑤福祉タクシー等

- ・町では、一般の公共交通機関を利用できない方（高齢者・障がい者・妊婦・子ども（乳幼児）連れの方など）の移動手段の確保として、福祉タクシー利用助成事業等を行っています。
- ・福祉タクシー利用助成事業は、福祉タクシーを利用する場合に利用 1 回につき最大 1,000 円を助成するものです。
- ・福祉タクシー券利用枚数の推移をみると、高齢者は増加傾向にあるのに対し、障がい者の利用は減少傾向となっています。

●福祉タクシー助成券の交付

○対象者

a. 高齢者

- ・介護保険の要介護認定で（要介護 1）以上に該当する方、65～79 歳のひとり暮らしの方及び 80 歳以上の高齢者がタクシーを利用する場合、その料金の一部（1,000 円を上限に半額）を助成する（タクシー利用券）を交付しています。

b. 障がい者

- ・2 級以上の身体障害者手帳所持者（視覚・下肢・体幹機能障がいの方は 3 級以上。また、じん臓機能障がいの方は 4 級以上。）・最重度、重度の療育手帳所持者（OA・OA の 1、OA の 2、A の 1、A の 2）

○交付枚数・助成額

- ・月 4 枚、年間 48 枚（じん臓機能障がいの方は月 6 枚、年間 72 枚）
- ・利用料金の半額を助成、ただし助成額は 1,000 円が限度

○利用可能タクシー会社

- ・町が協定を結ぶタクシー会社

※千葉県内のタクシーについては身体障害者手帳または療育手帳の提示により、等級に関係なく運賃の 10%が割り引きされます。

●マタニティ・乳児タクシー助成券の交付

○対象者

- ・妊娠届提出後から生まれて 1 歳の誕生日までの子の母

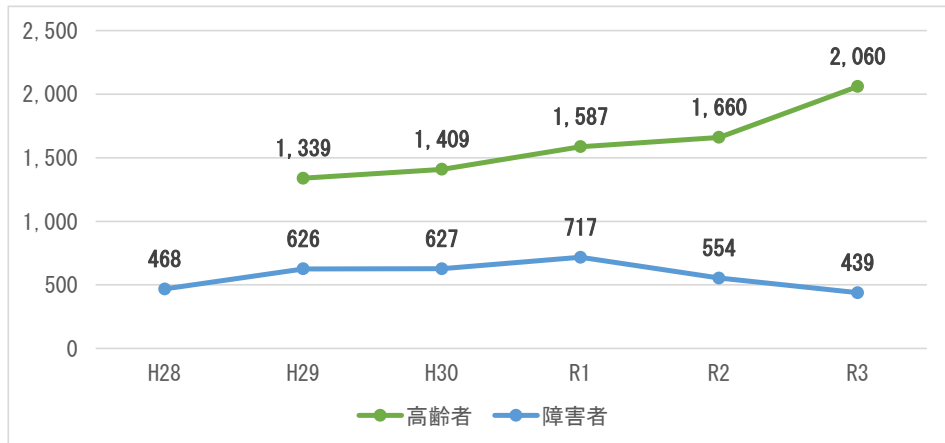
○交付枚数・助成額

- ・タクシー券 5,000 円分（500 円券 10 枚を一括交付）

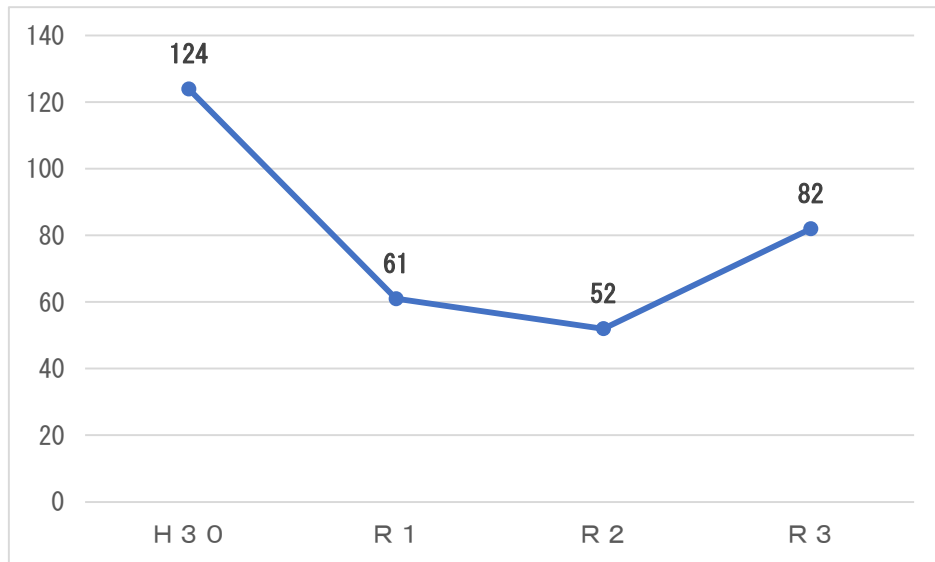
○利用可能タクシー会社

- ・町が協定を結ぶタクシー会社

■福祉タクシー券利用枚数の推移（栄町資料）



■マタニティ・乳児タクシー券利用枚数の推移（栄町資料）



■参考 マタニティ・乳児タクシー協定タクシー会社
（栄町・成田市・印西市・多古町）（栄町資料）

さかえ介護タクシー	ふたば介護タクシー	ハッピーONE（わん）
参光タクシー（株）	京成タクシー成田（株）	国際空港交通（株）
ミクスター成田（株）	（有）大成交通	船尾タクシー（有）
多古タクシー（有）	（株）都市交通	

⑥外出サポート事業

- ・社会福祉法人栄町社会福祉協議会では、単独で外出することが困難な在宅の要介護（支援）認定者や障がい者（身体、精神、知的等）の自立支援と生活の向上及び、その家族の負担等の軽減を図ることを目的として、外出サポート事業を提供しています。（社会福祉協議会への申請・登録が必要）
- ・利用者数は、令和2年度で一旦減少したものの、総じて増加傾向にあります。

●対象者：（１）・（２）両方に該当する方

（１）町内に住所がある在宅（入院中であつたり、介護施設やグループホーム、有料老人ホームに入所していない）の方で、公共交通機関を利用して単独で外出することが困難な方

（２）次のア～ウのいずれかに該当する方

ア．介護保険の「要介護認定者」及び「要支援認定者」

イ．身体障害者手帳の交付を受けている方

ウ．精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方で精神障害に係わる症状が安定している方、知的障害者又は療育手帳の交付を受けている方

●利用料

- ・年会費 1,000 円（年度ごと）
- ・迎車料金 300 円に1キロごとに 70 円を加算した額
- ・町民税非課税世帯の方は、迎車料金 200 円に1キロごとに 50 円を加算した額となります。

外出サポート事業



目的地

→

送迎

←

自宅

◎利用できる方
要介護（支援）認定者・障がいのある方（身体・精神・知的等）

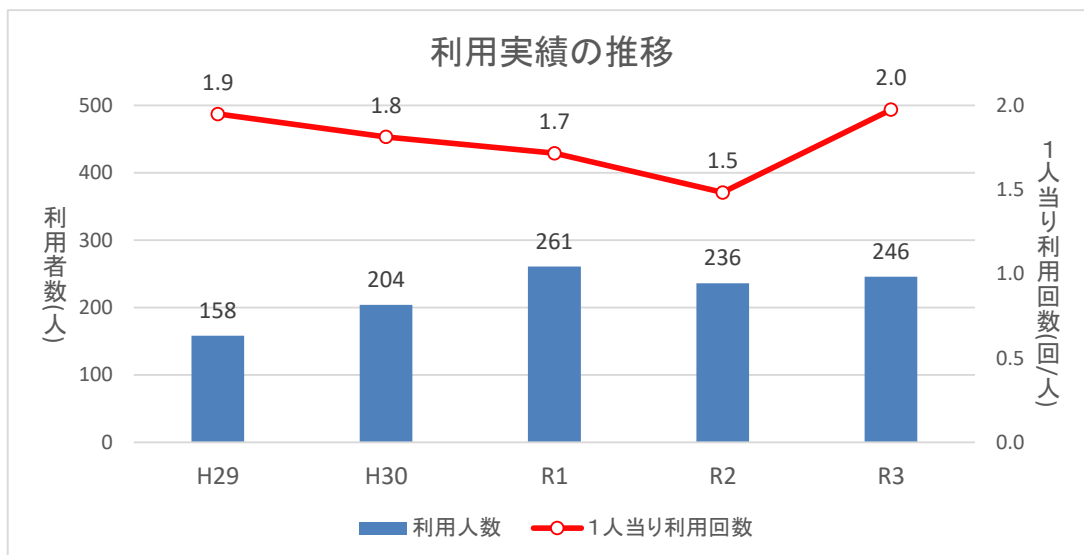
◎利用できる日・利用可能範囲
・月曜から金曜日の8時45分から17時（週2回まで）
・町内及び近隣市町で片道20km以内

◎利用料金
・年会費 1,000円（年度ごと）
・迎車料金 300円＋走行距離70円/Km
（但し町民税非課税世帯は、迎車料金200円＋走行距離50円/Km）

裏面もご覧ください

◎お問い合わせは 社会福祉法人 栄町社会福祉協議会
TEL 95-1100 Fax 95-3456

■利用実績の推移（社会福祉法人栄町社会福祉協議会事業報告書）



⑦バス路線実証実験

- ・町内を運行する循環バスの運休日に、平成30年1月から「栄町買い物バス」が運行されましたが、利用者が少なかったことに加え、町内スーパーの移動販売開始などにより令和元年度に廃止されました。また平成31年4月から「安食駅～成田湯川駅間実証実験運行バス」が運行されましたが、利用者が少なかったことから同じく令和元年度に廃止になっています。

◆買い物バス路線の廃止の要因

要因①	利用者が少ない
	・前年比：▲4.47人/日、増減率では▲31.8ポイント減少
要因②	買い物難民対策：移動販売事業の充実
	・平成29年7月に町内スーパーによる移動販売事業が開始 ・買い物バス利用者が移動販売利用にシフト
要因③	安食駅～竜角寺台車庫バス路線の赤字補填の必要性
	・バス事業者から町からの全額赤字補填が無ければ、路線の廃止は止むを得ないといった見解（約11,000千円を超える赤字（H30）） ・路線を維持することを第一として赤字補填することを決断

◆栄町買い物バス路線廃止に対する町の考え方

- ・利用者の殆どが70歳を超える高齢者
- ・買い物バスは、日曜日などの休日における貴重な移動手段であることから、買い物バス廃止後の対応として、「福祉タクシー事業」の対象者を拡大
- ・福祉タクシー利用対象者〔65歳以上の独居+40歳以上の介護認定者〕に〔80歳以上の高齢者〕を追加

買い物バスの 試行運行を開始します

運行日・運賃など

運行日 1月15日(日)から
毎週日曜日・祝日
運賃 無料

町民の皆さまや高齢者の方がたの買い物のための移動手段を支援するため、1月15日(日)から、毎週日曜日と祝日の買い物バスを安食・布織ルート各2便試行運行します。ぜひ、ご利用ください。

安食ルート&時刻表

※布織ルートは自由なお乗りください。

バス番号	左回り	右回り
21 日本車庫前	10:00	12:01
22 藤のみ入口	10:01	12:00
23 日吉谷小入口	10:03	11:58
24 高津原松平	10:03	11:59
25 南沢寺平指	10:03	11:59
26 しのぶ池	10:06	11:55
27 藤津	10:06	11:53
28 一宮待松下	10:12	11:49
29 安口沢橋	10:14	11:47
30 高松上	10:18	11:46
31 日吉谷河津橋渡前	10:18	11:43
32 天満寺前	10:19	11:42
33 日吉T向横	10:20	11:41
34 龍安橋橋上入口	10:21	11:40
35 赤坂	10:23	11:38
36 安食小入口	10:24	11:37
37 安食台車庫～竜角寺台	10:25	11:36
38 安食小プラザ	10:26	11:35
39 龍津寺	10:27	11:34
40 安食寺入口	10:28	11:33
41 安食小	10:30	11:31
42 安食駅	10:33	11:30

①ルートについては、掲載バスとは異なるルートも存在します。これは、干支交換が運行する竜角寺台地区：竜角寺台地区を買い物バスが運行することで、干支交換のバスが高橋とつながることを受け入れるための措置ですので、ご理解ください。

◆安食駅～成田湯川駅間実証実験運行バス路線の廃止の要因

要因①	利用者が少ない
	<ul style="list-style-type: none"> 1日当たり利用者：5.3人/日（1便当たり利用者：0.4人/便） 当初の利用者見込みを大きく下回っている
要因②	地方創生推進交付金の採択条件
	<ul style="list-style-type: none"> 安食駅～成田湯川駅間実証実験運行バス路線の財源は、地方創生推進交付金の採択を得て運行しているが、同一区間における複数年の実証実験運行は認めていないため、令和2年度は交付金対象とならない

◆安食駅～成田湯川駅間実証実験運行バス路線廃止の決定

<ul style="list-style-type: none"> 利用者が少ないこと、また、交付金の採択条件とはならないことから、厳しい財政運営の中にあっては、当該路線を継続することは困難と判断し、廃止 令和元年9月及び10月に発生した台風の影響によるJR成田線の運休時等の代替路線としての必要性があることを確認
--

2019年3月1日

6



▲成田湯川駅

町では、昨年度に行った町民意識調査において「成田スカイアクセス線成田湯川駅への通勤通学時間帯のバス運行」の質問に対し、実施した方がよいと回答した方を合わせると57%であったことから、新規バス路線の実証実験を行います。町では、できるだけ多くの方の利用を期待しています。

企画政策課
企画広報班
☎33-7773

① 安食駅～成田湯川駅 400円
② 酒直ニュータウン 300円
③ 竜角寺台入口 300円
④ 成田湯川駅 300円
⑤ 成田湯川駅～酒直ニュータウン2丁目 300円
⑥ 成田湯川駅～竜角寺台入口 300円

料金
成田湯川駅
安食駅～酒直ニュータウン2丁目～竜角寺台入口
竜角寺台入口～酒直ニュータウン2丁目
酒直ニュータウン2丁目～安食駅

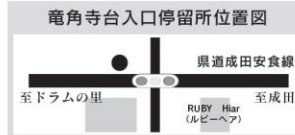
ルートの詳細は、現在安食駅～竜角寺台間の営業路線の関係で、乗車・降車が規制されるため、乗車・降車が規制されるため、措置が困難です。ご理解ください。

成田湯川駅行きの
新規バス路線実証実験運行を開始します

運行開始 4月1日(月)から
運行日 月曜日～金曜日の平日
※土曜日・日曜日および祝日は運休
12月31日～1月3日は運休

※障害者手帳または療育手帳をお持ちの方、また、小学生は半額、小学生未満は無料

運行時刻
下記を参照ください。

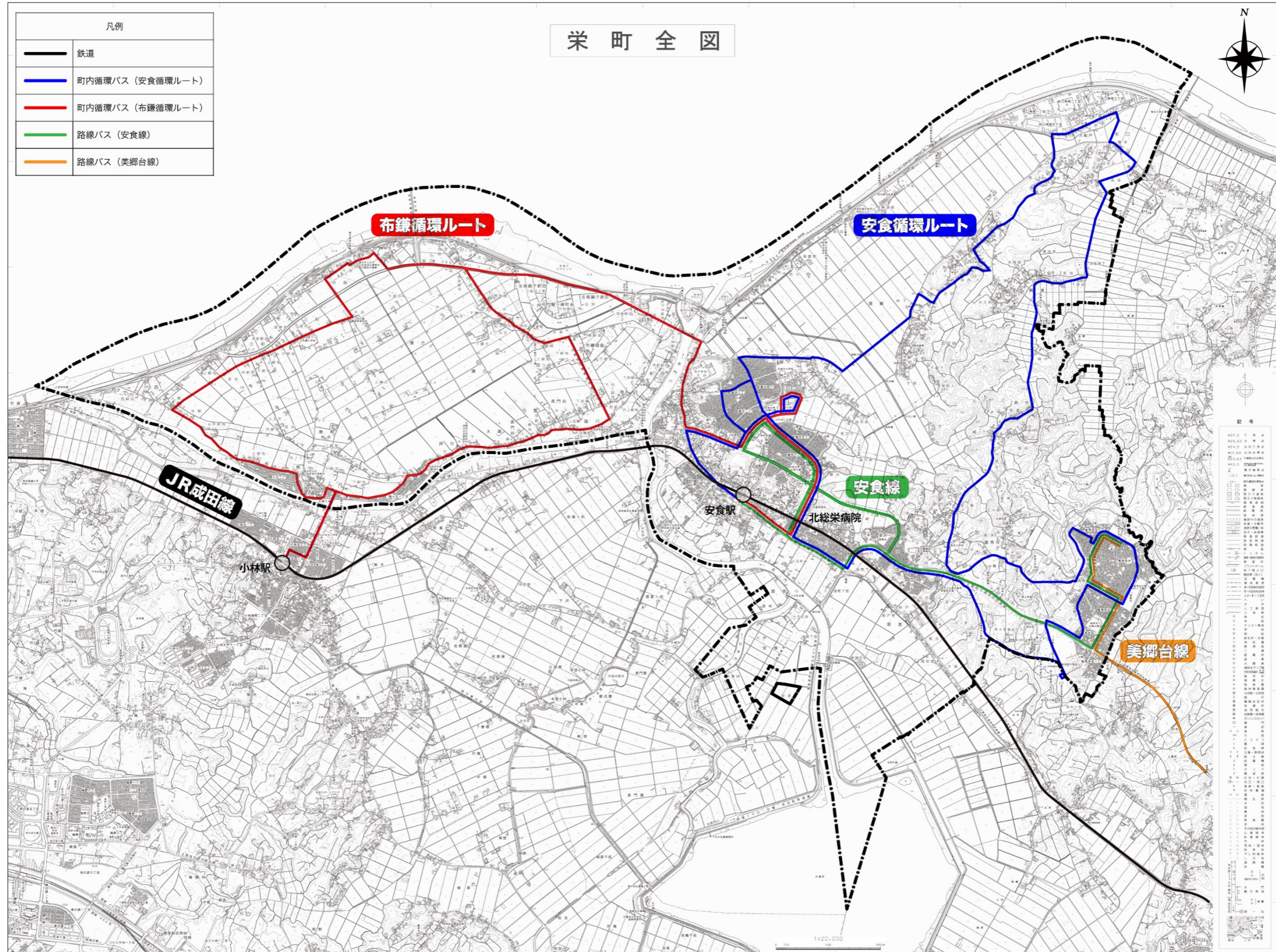


ご利用に際しての留意点
○往路の成田湯川駅行では、安食駅から乗車した場合、酒直ニュータウン2丁目と竜角寺台入口では降車できません。
○復路では竜角寺台入口と酒直ニュータウン2丁目からの乗車はできません。
※これは、現在安食駅～竜角寺台間の営業路線の関係で、乗車・降車が規制されるため、措置が困難です。ご理解ください。

安食駅～成田湯川駅 実証実験運行時刻表

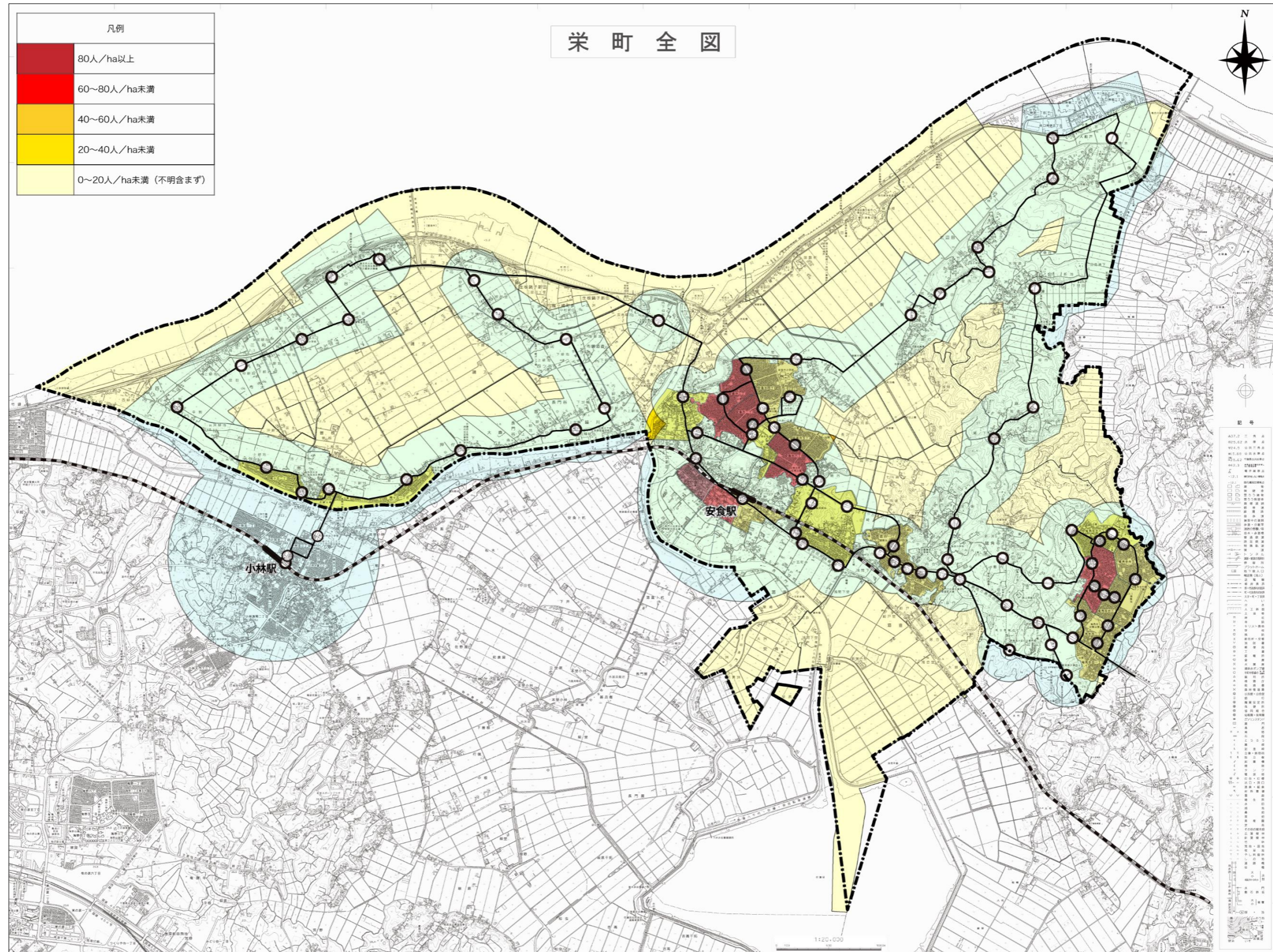
安食駅→成田湯川駅 (往路)				成田湯川駅→安食駅 (復路)			
安食駅発	酒直ニュータウン2丁目発 (乗車のみ)	竜角寺台入口発 (乗車のみ)	成田湯川駅着	成田湯川駅発	竜角寺台入口着 (降車のみ)	酒直ニュータウン2丁目着 (降車のみ)	安食駅着
6:40	6:44	6:48	7:00	7:00	7:10	7:15	7:20
7:22	7:26	7:30	7:42	7:55	8:05	8:10	8:15
8:17	8:21	8:25	8:37	16:32	16:42	16:47	16:52
17:04	17:08	17:12	17:24	17:26	17:36	17:41	17:46
17:48	17:52	17:56	18:08	18:30	18:40	18:45	18:50
18:52	18:56	19:00	19:12	19:14	19:24	19:29	19:34

■ 現行の公共交通ネットワーク図



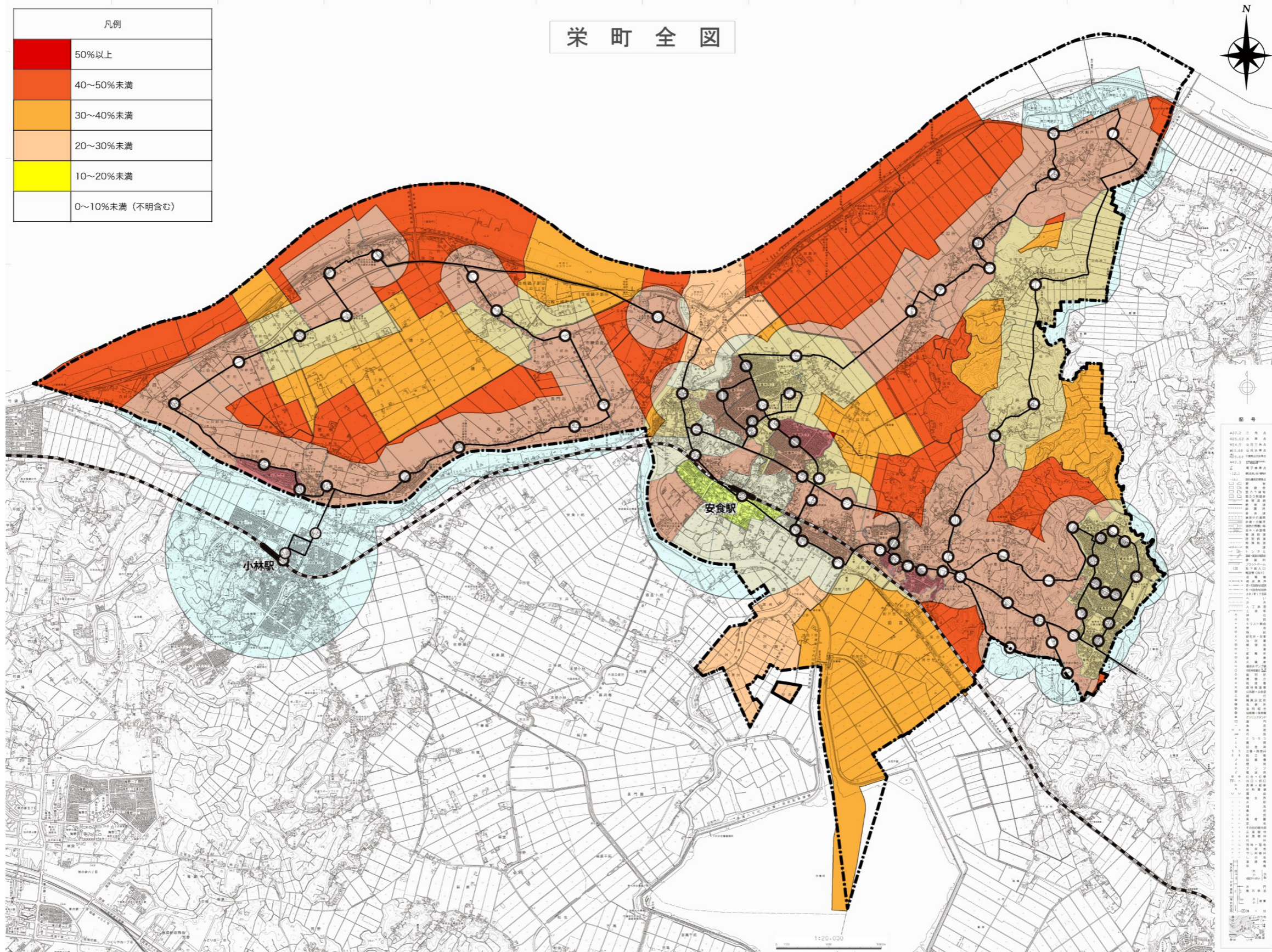
■公共交通カバーエリア（人口密度（人/1ha））※鉄道駅は半径1km、バス停は半径300mを公共交通カバーエリアと設定

- 安食駅を中心とした市街地及び本町東側（竜角寺台住宅地）では人口密度が高くなっており、これらの地域はほぼカバーする形となっています。
- 一部、人口密度が高い地区（安食仲町）で、利用圏内に入らない箇所がみられます。
- その他の居住地については概ねカバーされており、比較的宅地の少ない箇所に交通不便地域が広がっています。



■公共交通カバーエリア（高齢化率）（鉄道駅は半径1km、バス停は半径300mを公共交通カバーエリアと設定）

・高齢化率は、市街地だけでなく、その周辺でも高くなっていますが、これらの地区をカバーする形でバスが運行しています。



⑨施設等の送迎バス

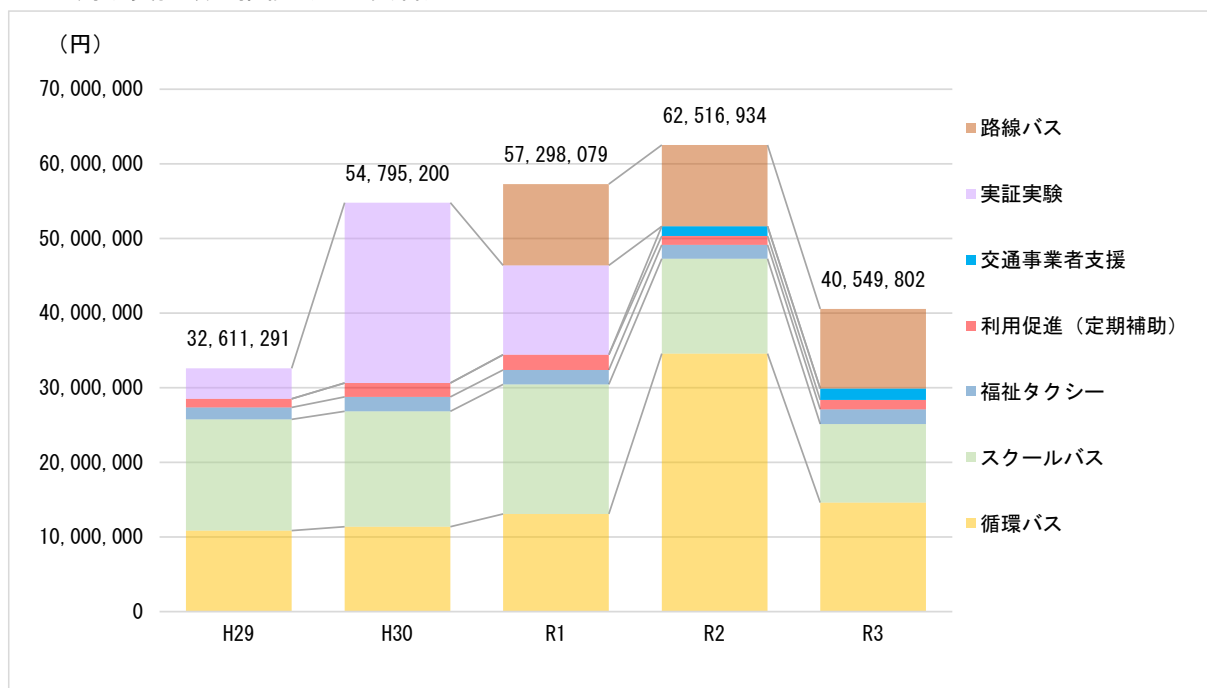
・栄町周辺の病院や自動車学校では、無料送迎バスが運行されています。

名 称	利用料金	方 面	運行方法
医療法人社団育誠會 北総栄病院	無料	<ul style="list-style-type: none"> ・酒直・竜角寺台方面 ・北辺田・矢口方面 ・布鎌・南ヶ丘方面 ・河内町（金江津）方面（木曜日のみ） ・滑川方面 ・河内町（長竿）方面 ・南羽鳥・北羽鳥方面 	バス車両保有
印西中央自動車学校	無料	<ul style="list-style-type: none"> ・千葉ニュータウン方面 ・西の原・滝野・小林方面 ・安食方面 ・湖北・新木・平和台方面 ・利根町方面 	バス車両保有

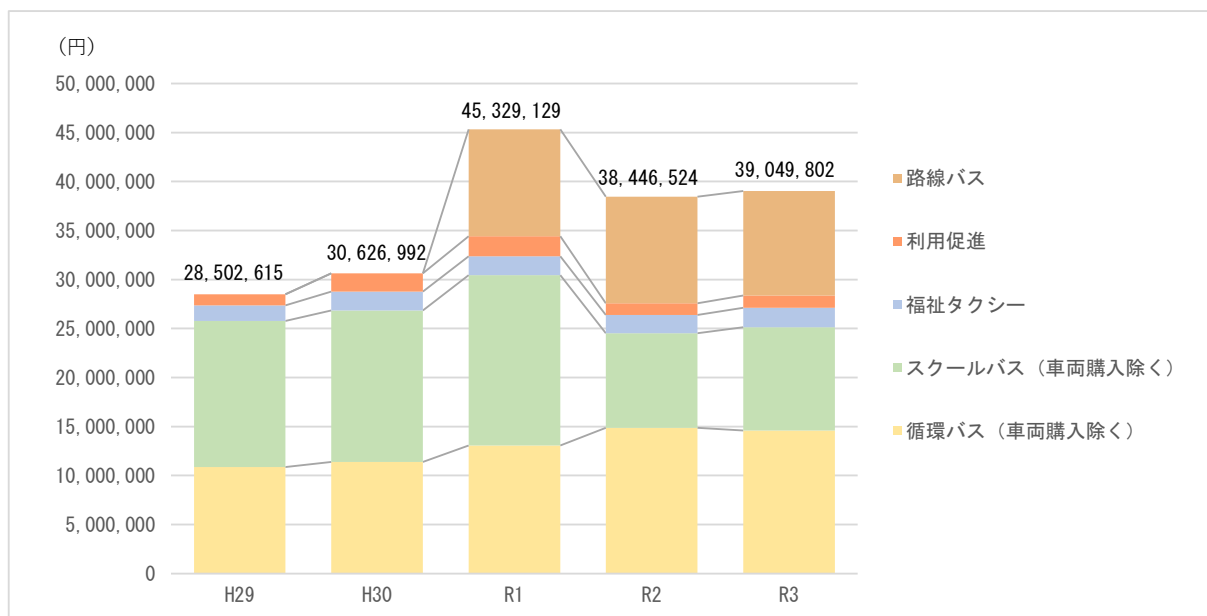
⑩町の公共交通への負担

- 循環バスは、令和2年度に車両購入したことから一時的に高くなっていますが、ほぼ横ばいとなっています。
- 路線バスは、令和元年度から運行維持を図るための補助金（運行維持補助金）が発生しています。

■財政負担額の推移（栄町資料）



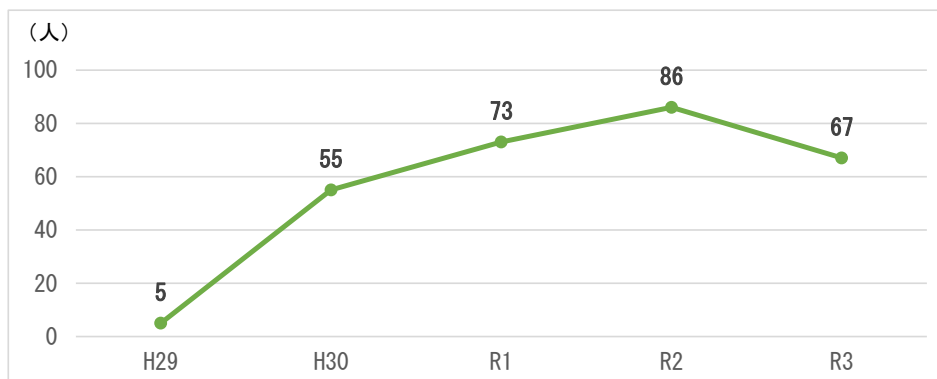
■経常的財政負担額の推移（栄町資料）※車両購入費、実証実験等を除く



⑪ 運転免許証返納者

- 運転免許証返納者は、平成 29 年では 5 人でしたが、令和 2 年には 86 人まで増加しています。
- 近年は、高齢ドライバーによる事故などが社会問題化していることから、増加していくものと予想されます。

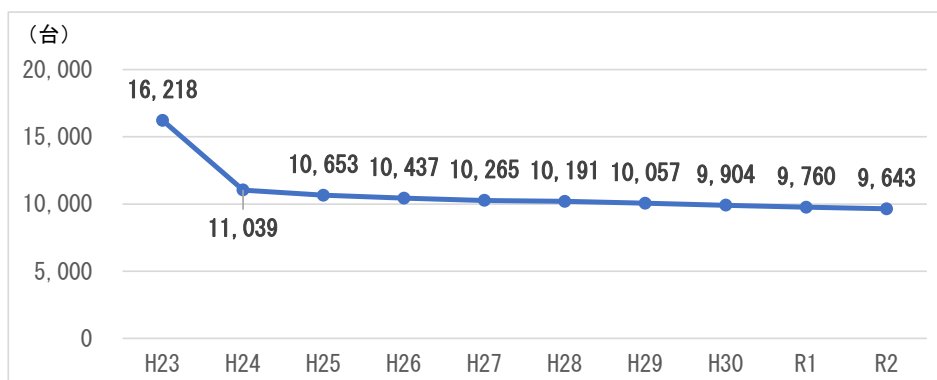
■ 運転免許証返納者数の推移（町内管轄警察署）



⑪ 自動車保有台数

- 自動車保有台数は、平成 23 年では 16,218 台と最も多くなっていますが、その後は平成 27 年に 1 万台を割り、令和 2 年では 9,643 台まで減少しています。

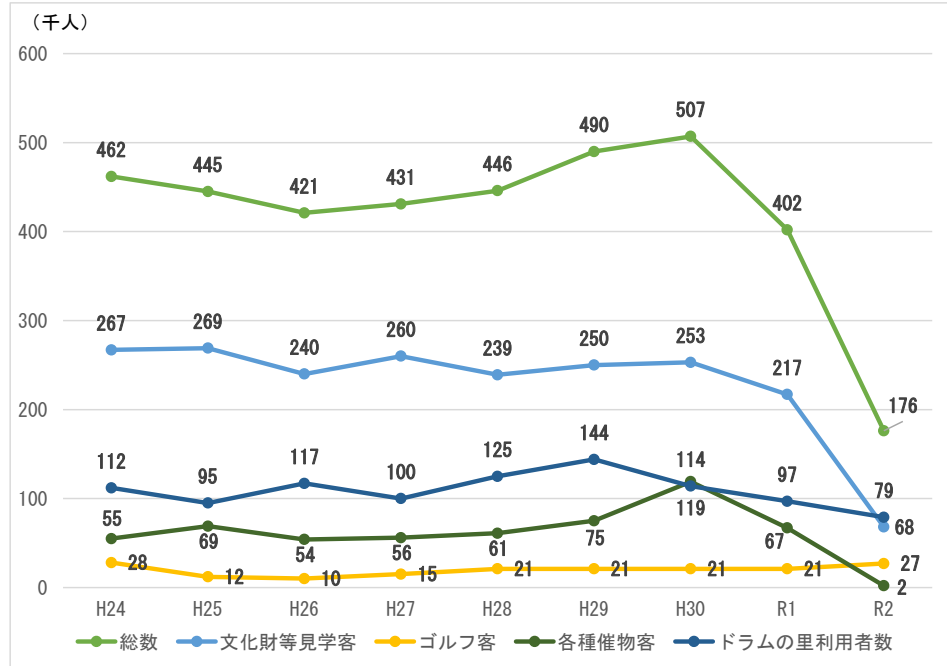
■ 自動車保有台数の推移（各年 3 月 31 日）（千葉県統計年鑑）



(3) 観光

- 観光入込客数は、平成 26 年以降、増加傾向にありましたが、令和元年からは新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、観光入込客数は減少しています。
- 特に文化財等見学者の減少が著しく、令和元年で 217 千人であったのに対し、令和 2 年では 68 千人と 149 千人の減少となっています。

■観光入込客数の推移（統計さかえ）



(4) 施設分布状況

・町の主な施設は、安食や安食台周辺に集中しています。

■栄町の主要施設（栄町資料）

町有施設		福祉施設	
1 栄町役場	2 栄町消防署	23 安食保育園	31 子育て情報・交流館 アップR
	3 ふれあいプラザさかえ	24 子育て支援センター「さくらんぼ」	32 みなみ栄保育園
	4 栄町下水道終末処理場	25 竜角寺台児童クラブ	33 認定こども園 ながと幼稚園
	5 栄町学校給食センター	26 安食児童クラブ	34 うさぎとかめ
	6 ドラムの里	27 安食台児童クラブ	35 社会福祉法人栄町社会福祉協議会
		28 布鎌児童クラブ	36 栄町シルバー人材センター
		29 さかえ在宅介護支援センター	37 児童発達支援センター安食
		30 栄白翠園在宅介護支援センター	
公共公益施設		国・県の機関	
7 栄町警察官幹部派出所	12 栄町商工会	38 県立房総のむら	39 国土交通省関東地方整備局 利根川下流河川事務所安食出張所
8 布鎌警察官駐在所	13 日本郵便株式会社 安食郵便局		
9 長門川水道企業団	14 日本郵便株式会社 安食駅前郵便局		
10 前新田浄水場	15 日本郵便株式会社 栄安食郵便局		
11 印西地区衛生組合	16 西印旛農業協同組合東部支店		
文教施設		医療機関	
17 安食小学校	20 竜角寺台小学校	40 北総栄病院	46 岸歯科医院
18 布鎌小学校	21 栄中学校	41 おがわ内科	47 清河歯科医院
19 安食台小学校	22 酒直幼稚園	42 後藤医院	48 福島歯科医院
		43 鈴木整形外科内科医院	49 ミモト歯科医院
		44 中山胃腸科外科医院	50 竜角寺歯科医院
		45 勝田歯科医院	

■施設分布状況（栄町資料）

