

8 目標達成に向けて行う事業及び実施主体

(1) 目標達成に向けて行う事業及び実施主体

計画目標	施策、事業	実施主体
計画目標1 幹線・フィーダーシステム の構築	1-1 路線バスと循環バスの路線の統合	町、公共交通事業者
	1-2 循環バスの再編	町、公共交通事業者
	1-3 日医大方面への新規バス路線の導入	町、公共交通事業者、 周辺自治体
	1-4 新たなデマンド交通システムの導入	町、公共交通事業者
計画目標2 公共交通利用環境の向 上・充実	2-1 運転免許証返納制度の活用	町、公共交通事業者
	2-2 ICTを活用した利用の効率化	町、公共交通事業者
	2-3 共通バス等の発行	町、公共交通事業者
計画目標3 既存輸送資源の有効活用	3-1 企業送迎バスの活用の検討	町、地元企業
	3-2 スクールバスの活用の検討	町、教育委員会、 公共交通事業者
計画目標4 地域との協働の取り組み の展開	4-1 公共交通の利用を高める意識の向上	町、教育委員会、 公共交通事業者、町民
	4-2 福祉政策との役割分担と連携	町、公共交通事業者
計画目標5 交通結節機能の強化	5-1 安食駅駅舎改築、南北自由通路整備	町、公共交通事業者
	5-2 安食駅利便性向上	町、公共交通事業者

(2) 目標に対する評価指標

目標を達成するための評価指標と目標値を設定します。

計画目標	評価指標	基準値	目標値 (R8)
幹線・フィーダーシステムの構築（役割分担の明確化）	鉄道利用者数	・安食駅 3,636人 千葉県統計年鑑 (R3)	・安食駅 4,000人 第5次総合計画目標値
	路線バス利用者数	・安食線 37,841人 栄町資料 (R3)	・安食線 37,000人 第5次総合計画目標値
	町内循環バス利用者数	・安食循環 13,537人 ・布鎌循環 14,704人 栄町資料 (R3)	・安食循環 14,380人 ・布鎌循環 15,620人 第5次総合計画目標値
公共交通利用環境の向上・充実	循環バスの収支率	11.8% 千葉県HP (R2)	12.6% 千葉県HP、近隣市収支率参照
	運転免許証返納者数	67人 (R3)	80人 町内動向による推計値
既存輸送資源の有効活用	企業送迎バス、スクールバスの活用台数	—	2台
地域との協働の取り組みの展開	公共交通ネットワーク満足度	2.167pt 町民意識調査の結果	2.714pt 町民意識調査の結果の平均値

【循環バスの収支率の設定について】

循環バスの収支率の目標値について、栄町の近隣市や千葉県内の自治体の収支率の平均値を目標値として設定します。

市町村	名称	運賃 [円]	R2年度市町村 負担額[千円]	収支率
栄町	安食循環ルート	100	14,542	11.8%
	布鎌循環ルート	100		
印西市	東ルート	100	21,318	3.4%
	中ルート	100	19,210	11.9%
	西ルート	100	17,610	11.9%
	南ルート	100	19,188	7.8%
	布佐ルート	100	16,257	14.4%
	印旛・本埜支所ルート	100	15,620	3.6%
成田市	大室循環ルート	200	31,270	11.4%
	遠山ルート	200	15,377	33.2%
	水掛ルート	200	14,265	16.0%
	豊住ルート	200	17,539	12.5%
	しもふさ循環ルート	200	16,885	12.1%
	津富浦ルート	200	17,636	13.0%
	北須賀ルート	200	16,328	12.8%
	平均値			12.6%

※収支率＝該当路線の経常収益合計÷該当路線の経常費用合計

出典：千葉県ホームページ、【参考2】コミュニティバス（定時定路線型）一覧
（令和3年3月31日現在）